

Aan Gedeputeerde H. van der Maas
 Provincie Zeeland

Cc: Burgemeester en Wethouders Gemeente Kapelle / Overige Gedeputeerden
 Fractievoorzitters Politieke Partijen Provinciale Staten via staten griffier

Van: Stichting Bewonersbelangen Wemeldinge (SBW)

Betreft: situatie openbaar vervoer

Wemeldinge, 14 juli 2023

Geachte heer van der Maas,

Afgelopen weken zijn zowel de gemeente Kapelle als de inwoners van Wemeldinge op vele punten onaangenaam verrast omtrent het voorstel voor het busvervoer vanaf eind 2024, met name het feit dat buslijn 27 Wemeldinge niet meer zal aandoen. De gemeente Kapelle heeft wel kennisgenomen van de "Regionale Mobiliteitsstrategie" en heeft gesprekken met jullie gevoerd over het behoud van buslijn 27. De gemeente heeft daarop, onder voorbehoud van het beschikbaar komen van een volwaardig alternatief, jullie voorgestelde wijziging geaccepteerd.

Enige tijd terug, 3 februari j.l., heeft SBW hierover ook al diverse instanties als ook de provincie over aangeschreven maar daar hebben we geen reacties op mogen ontvangen. Het belang van het behoud van buslijn 27 over Wemeldinge wordt dan ook niet door de provincie serieus genomen en voor die tijd lijken er geen volwaardige alternatieven te zijn als de busroute door Wemeldinge wordt afgeschaft. Het lijkt erop dat Wemeldinge door de provincie als een uithoek gezien wordt en totaal niet in het plaatje van het openbaar vervoer past.

Al jarenlang strijdt de SBW ervoor dat er aandacht is voor het behoud van het openbaar vervoer vanuit de kern Wemeldinge. Maar schijnbaar wordt dit niet als een prioriteit meegenomen vanuit de provincie. Ook nu worden we weer verrast met de mededeling dat Wemeldinge verder geïsoleerd wordt van de mogelijkheid om gebruik te maken het reguliere busvervoer als buslijn 27 direct van Yerseke naar Goes gaat rijden.

We begrijpen dat de provincie geld wil besparen en we begrijpen ook dat er op sommige daluren weinig mensen in Wemeldinge gebruik maken van buslijn 27, maar er zijn ook grote piekmomenten waarop de lijn zeer veel gebruikt wordt, namelijk 's ochtends door scholieren die naar Goes gaan en 's middags weer terug vanuit Goes. Daarnaast is de lijn een onmisbare schakel voor de leefbaarheid van ouderen, mensen zonder rijbewijs en voor de vele toeristen die in Wemeldinge verblijven.

De alternatieven die in de publiciteit komen voor Wemeldinge, nl. buurtbus, deeltaxi en deelfiets, zijn geen alternatieven. Daarnaast geeft u zelf ook aan dat het ontbreken van de wetgeving over deze opties een groot obstakel kan worden voor de acceptatie hiervan. Ook andere praktische bezwaren zijn zo groot dat het duidelijk is dat dit geen alternatieven zijn.

- een buurtbus waar maar max. 8 personen kan meenemen: hoe zit dat met de scholieren waar de vroege bussen van buslijn 27 nu in de winter mee uitpuilen? Gaat de provincie 10 buurtbussen extra om 08.00 uur laten rijden en weer 10 extra terug na schooltijd?
- een deeltaxi: gaan er 's ochtends en 's middags voor de schooljeugd en forenzen 20 taxi's rijden? Hoeveel kost dat de provincie wel niet?
- Een deelfiets: wie betaalt dit? Sinds wanneer is de fiets openbaar vervoer? Hoe moeten mensen die slecht ter been zijn fietsen? Waar komen deze fietsen te staan? Wat doe je als er geen fietsen meer zijn bij de rotonde in Kapelle? Moet je dan maar anderhalf uur wachten op een deeltaxi of 4 kilometer lopen?

Als blijkt dat de voorgestelde – niet uitgewerkte - alternatieven niet de aantallen kunnen vervoeren die nu gebruik maken van buslijn 27 of dat ze er veel langer over doen en/of veel duurder zijn, zullen mensen die zich een auto kunnen veroorloven met de auto gaan, met gevolg voor het milieu. Mensen die geen geld voor een auto hebben, vooral nu dat de regering voorstelt om rekeningrijden te introduceren ongeacht het tijdstip en ongeacht locatie, zullen nog meer geïsoleerd raken.

Mocht toch blijken dat Wemeldinge niet opnieuw wordt opgenomen in het routeschema van buslijn 27 dan lijkt het ons zinvol dat gedurende een langere periode (ver voor de start van de wijziging van het busvervoer) de alternatieven getest, gepromoot en geanalyseerd worden. Op basis van de bevindingen zou er dan een definitief besluit genomen moeten worden. We hopen dan dat de conclusie van de resultaten zodanig zal zijn dat het beter is de bus over Wemeldinge te laten rijden zoals nu of in ieder geval op bepaalde tijden.

De provincie zegt op haar website "Mensen willen snel en gemakkelijk van deur tot deur kunnen reizen" (<https://www.zeeland.nl/actueel/samen-op-weg-naar-een-nieuw-vervoerssysteem>). Maar als buslijn 27 niet meer Wemeldinge aandoet dan is het voor de inwoners van Wemeldinge langzamer, moeilijker en mogelijk ook duurder.

- Vergeet u de oudere inwoners van ons dorp?
- Vergeet u de scholieren?
- Vergeet u de Oekraïners die in Wemeldinge worden opgevangen?
- Vergeet u de vele toeristen die toch regelmatig gebruik maken van het openbaar vervoer?
- Vind u het acceptabel dat de provincie bijdraagt aan sociale ongelijkheid?

Wij pleiten ervoor dat de provincie in zijn aanbesteding een aanpassing maakt voor het behoud van buslijn 27 door de kern Wemeldinge. In het kader van leefbaarheid en zorg voor de medemens, maar ook gezien het belang van toerisme is dit een cruciaal eerste behoefte voor het dorp. Zorg ervoor dat er niet nog meer kapot gemaakt wordt dan er toch al langzaam gebeurt.

Deze brief is opgesteld in overleg met wethouder J. Herselman en ambtenaar Tom Welzen, beiden van de gemeente Kapelle. Nogmaals zij delen de zorgen, zoals geuit in deze brief, met ons, met name de toezegging voor een beschikbaar goed functionerend alternatief en/of het uitwerken van een pilot voor de start van de nieuwe periode.

Met vriendelijke groet en hopen dat de provincie laat zien dat Wemeldinge als volwaardig onderdeel van de provincie meetelt,

Hans van Klink

Namens Stichting Bewoners Belangen Wemeldinge